

## 8. 4から7までに掲げる事業及び措置と一体的に推進する事業に関する事項

### [1] 公共交通機関の利便性の増進及び特定事業の推進の必要性

#### ① 現状分析

- JRかみのやま温泉駅の乗車客数は、年間約614千人あり、主要な結節点となっている。
- 乗合バスは、カミンと駅を中心に7路線が運行されているが、利用者数は、65千人にとどまる。
- 鉄道・バスともに、利用者数は減少基調となっている。
- 計算上は、2人に1人が車を所有しており、自動車は、生活に身近で欠かせないものとなっている。
- 中心市街地には、JRかみのやま温泉駅やカミン、十日町商店街等において無料駐車場が設けられている。
- 市民アンケートによれば、中心市街地への移動手段は「自動車」が84.5%と大半を占め、続いて「徒歩」36.4%や「自転車」26.1%の順に多い（複数回答）。70歳以上でも「自動車」が61.7%で最も多いが、他の年齢よりも「タクシー」30.9%と「バス」24.8%の利用率が高くなっている。中心市街地居住者に限れば、「自動車」78.9%に次いで「徒歩」も70.4%と多い。市民アンケートでは、公共交通を利用して中心市街地へ行きやすくするために必要なこととしては、「バスの本数を増やす」が最も多く33.3%、次いで「観光客も乗りやすい中心市街地循環バスを運行する」24.9%、「バスの運賃を安くする」24.2%となっている（複数回答）。

#### ② 事業の必要性

<公共交通機関の利便性の増進を図る事業>

- 中心市街地の駐車場は、その利便性が市民にあまり知られていないために、車での立ち寄りが敬遠されがちである。3時間まで無料など駐車場の使い勝手の良さをアピールする必要がある。
- 高齢者がバスよりもタクシーをよく利用しているというアンケート結果から、本市ではデマンド型交通のニーズが高いと考えられることから、デマンド型交通システムの運行を推進する。

<中心市街地における都市型新事業の立地促進を図るための施設を整備する事業・中心市街地における食品の流通の円滑化を促進する中心市街地食品流通円滑化事業・乗合バスの利用者の利便の増進のための事業・貨物運送効率化事業>

- 本市では、これらに関する具体的計画がないことから、現時点では想定しない。

### ③ フォローアップ

本計画に位置づけた取組みについては、平成25年度から毎年目標指標達成に対する寄与度などの事業効果を点検し、必要に応じて改善に努めながら推進する。

## [2] 具体的事業の内容

### (1) 法に定める特別の措置に関連する事業

該当なし

### (2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

該当なし

### (2) ②認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関連する事業

該当なし

### (3) 中心市街地の活性化に資するその他の支援措置に関連する事業

該当なし

### (4) 国の支援がないその他の事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	中心市街地の活性化を実現するための位置付け及び必要性	国以外の支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
〔事業名〕 予約制乗合タクシー運行事業 〔内容〕 予約制乗合タクシーの運行 〔実施時期〕 平成21年度～28年度	市	公共交通サービスの充実により、交通弱者の利便性の向上を図るため、デマンド型交通の充実に努め、中心市街地との交通利便性の向上を図る。	〔支援措置〕 — 〔実施時期〕 —	

<p>【事業名】 E V タウンプロジェクト推進事業 (再掲)</p> <p>【内容】 電気自動車充電設備の整備、E V カー送迎の実施、E V レンタカー</p> <p>【実施時期】 平成23年度～28年度</p>	<p>市、市観光物産協会、旅館組合</p>	<p>上山型温泉クアオルト構想及び上山市快適環境条例のもと環境、健康、観光をテーマとして環境に優しい健康保養地(クアオルト)づくりを目指し、E V カーの普及拡大を図る取り組みを進めている。これにより、環境に優しい新しい旅の形を提案し、交流人口の拡大に結び付けていく。</p>	<p>【支援措置】 県単独、市単独</p> <p>【実施時期】 平成23年度～28年度</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	--

